

## ВВЕДЕНИЕ

В современном мире организация грузовых перевозок занимает одно из главных мест в системе любого предприятия в секторе транспортно-экспедиционной деятельности.

Основными задачами грузоперевозок по России являются следующие факторы : уменьшение сроков доставки , надежность перевозчика, адаптация транспортных компаний к каждодневным изменениям требований в транспортном мире.

Для самих транспортных организаций важно в современных условиях непрерывно совершенствовать свои навыки и свою деятельность , чтобы оставаться на рынке , длительное время.

Совершенствование своей деятельности происходит за счёт следующих факторов:

- создание условий для уменьшения времени простоя транспортных средств;
- принятие управленческих решений по увеличению уровня механизации погрузочно-разгрузочных работ, также оптимизация использования грузоподъемности;

Все эти действия позволят в конечном итоге улучшить показатели и эффективность использования автопарка организации , повысить регулярность грузоперевозок , увеличить качество грузоперевозок

При темпах роста в современном мире экономики и товарных потоков , услуги по грузоперевозкам становятся всё более востребованные и достаточно прибыльные , при правильном подходе к видению бизнеса. При таком темпе роста рынка , становится всё больше конкурентов , которые стараются предоставлять как можно больше транспортно-грузовых услуг по возможно минимальной цене.

На данной почве у заказчика , появляется большая возможность выбрать перевозчика . Но чаще всего это превращается в проблему , так как надо

тщательней подбирать вид транспорта и компанию-перевозчика.

Наиболее часто используемый вид транспорта для грузоперевозок является – автомобильный транспорт. Главное преимущество данного вида транспорта является его универсальность. Такой вид перевозок может совершать множество дополнительных услуг, например таких как «от двери до двери», при условии критерий срочности. Так же преимуществом является гибкость поставок, даже мелкими партиями.

Актуальность темы курсовой работы в том, что повышение эффективности грузовых перевозок тесно связано с техническим улучшением транспорта и погрузочно-разгрузочных средств, внедрением новых технологий, совершенствованием процесса организации грузовых перевозок.

Анализ литературы показал, что исследованием вопросов эффективной организации грузоперевозок занимаются такие ученые в области логистики как Гаджинский А.М., Миротин Л.Д., Неруш Ю.М. Это показывает, что данная проблема в логистике, является значимой и ей уделяют достаточное внимание.

Объект исследования работы – Транспортная компания ООО «АвтоЛайфНск».

Предмет исследования – затраты на грузовые перевозки в транспортной организации.

Цель курсовой работы - разработка мероприятий по уменьшению затрат на оптимизацию автомобильных грузоперевозок.

Для реализации указанной цели в работе были поставлены следующие задачи:

- На основе теоретического анализа литературы исследовать опыт автомобильных грузоперевозок;
- Выполнить исследование состояния деятельности транспортной компании ООО «АвтоЛайфНск»;
- Разработать рекомендации по совершенствованию оптимизации затрат на грузовые перевозки;

В качестве методов исследования использовалось: анализ статистических данных, анализ литературы, экономический анализ.

Практическая значимость выполненной работы заключается в возможности оценить затраты на оптимизацию грузовых перевозок и на основе полученных данных оптимизировать грузовые перевозки.

Структура курсовой работы соответствует логике исследования и включает в себя введение, 2 раздела (теоретическую и практическую часть), заключение, список использованной литературы.

Во введении обосновывается актуальность данной темы, определяется предмет и объект, формируются проблемы, описываются цели для выполнения поставленных задач, даётся краткий анализ степени разработанности темы исследователями, указываются методы исследования, практическая значимость.

В первой части рассмотрено теоретическое обоснование, а именно состав и классификация затрат на грузовые перевозки, факторы влияющие на себестоимость грузовых перевозок и методы оптимизации затрат на грузовые перевозки.

Во второй части дана характеристика организации ООО «АвтоЛайфНск» и сделан анализ затрат на оптимизацию грузовых перевозок в организации ООО «АвтоЛайфНск», пути оптимизации затрат на грузовые перевозки и сделана оценка экономической эффективности предложенного мероприятия по оптимизации затрат на грузовые перевозки.

В заключении курсовой работы содержатся выводы, отражающие результаты проведённых теоретических и практических исследований, предложения автора с их кратким обоснованием в соответствии с поставленной целью и задачами.

Список использованных источников представляет собой перечень использованных информационных источников при подготовке курсовой работы.

Курсовая работа включает: 1 формулу, 2 таблицы, 3 рисунка

## **1. Теоретические основы управления затратами**

### **1.1 Состав и классификация затрат организации на грузовые перевозки**

Грузоперевозки – это процесс, вследствие которого совершается транспортировка товара (груза) из одного места в другое с помощью транспорта [12].

В основной деятельности организации происходит потребление имеющихся у него ресурсов. Результатом этой деятельности является конечный продукт (услуга или работа), в затратах на производство которого отражается уровень использования ресурсов. Если в сумме затраты (издержки) оказываются ниже доходов от реализации услуг организации, оно имеет положительный результат своей деятельности, называемый чистой прибылью.

Издержки – это денежное выражение затрат производственных факторов, необходимых для осуществления предприятием своей производственной деятельности [2].

С экономической точки зрения издержки это стоимость всех затрачиваемых материалов и выполняемых услуг на реализацию конечного результата.

На автотранспортных предприятиях планированию подлежат затраты (расходы) представленные в таблице 1.

Таблица 1. — Классификация затрат автотранспортного предприятия

Направление классификаций	Виды затрат
<p>Расходы по обычным видам деятельности (перевозки)</p>	<p>Величина этих расходов планируется исходя из задач, решение которых обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-реализацию процесса перевозок;</li> <li>содержание</li> <li>- ремонт и техническое обслуживание автомобилей и других основных фондов автотранспортного предприятия</li> <li>-приобретение производственных запасов. В этой группе расходов определяются также плановые расходы на страхование, научные разработки и др.;</li> <li>совокупность плановых операционных, внереализационных и чрезвычайных расходов автотранспортного предприятия.</li> </ul>
<p>Операционные расходы автотранспортного предприятия</p>	<p>сопутствующие продаже или списанию автомобилей и других основных средств, связанных с кредитованием предприятия (плата за пользование кредитами банка и др.) и с участием в уставных капиталах других предприятий и др.</p>
<p>Внереализационные расходы предприятия</p>	<p>это пени, штрафы и неустойки за нарушение условий договоров на перевозку; компенсация за использование личных автомобилей для служебных поездок; суммы дебиторской задолженности, по которым истек срок давности; средства, перечисляемые профсоюзным организациям и др.[3].</p>

Состав затрат за услуги, оказываемые транспортными организациями, осуществляются транспортным тарифом. Тарифы включают в себя:

- плату, взываемую за перевозку грузов;
- сборы за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов;
- правила исчисления плат и сборов

Одним из главных выборов перевозчика, является стоимость перевозок. Борьба за клиентную базу, неизбежна в условиях конкуренции на рынке. Тем самым организация может вносить коррективы в транспортные тарифы.

На автомобильном транспорте для определения стоимости перевозки грузов используют следующие виды тарифов [5].

- сдельные тарифы на перевозку грузов;
- тарифы на перевозку грузов на условиях платных авто-тонна- часов;
- тарифы за повременное пользование грузовыми автомобилями;
- тарифы из покилометрового расчета;
- тарифы за перегон подвижного состава;
- договорные тарифы.

Во всех случаях, в размер оплаты за использования грузовых перевозок оказывает влияние район, город в котором находится организация. Это обуславливается устойчивыми различиями в уровне себестоимости перевозок грузов в различных районах.

В каждой организации затраты подразделяются на классификацию. Чтобы посчитать примерные затраты и прибыль, нужно знать себестоимость предоставляемых транспортных услуг.

Под себестоимостью перевозок (работ, услуг) понимается стоимостная оценка затрат всех видов ресурсов, используемых для осуществления перевозок автомобильным транспортом (других работ и услуг, выполняемых автомобильным транспортом).[13].

В себестоимость перевозок (работ, услуг) автомобильного транспорта включаются текущие затраты трудовых и материальных ресурсов, затраты по воспроизводству основных производственных фондов, затраты, связанные с

необходимым кадровым обеспечением, включая расходы на управление, обеспечение сохранности имущества, соблюдением необходимых требований по охране окружающей среды, выполнением и обязательств перед банком по предоставленным кредитам, налоги и сборы. [13].

## 1.2 Классификация факторов влияющих на себестоимость грузовых перевозок

Факторы влияющие на себестоимость грузовых перевозок уже были немного затронуты в предыдущем параграфе , сейчас мы рассмотрим их более подробно и каждый по отдельности.

Классификация факторов себестоимости делится на 2 вида. Это внешние и внутренние. К внешним факторам относятся те , на которые организация не может никаким образом повлиять. К таким относятся дорожно-климатические условия , цены на потребляемые ресурсы , налоги и т.д

К внутренним факторам относятся те , которые организация в состоянии решать и регулировать самостоятельно .

По характеру факторы подразделяются ещё на 2 подгруппы :

1. Факторы которые , ведут к увеличению производительности , без увеличения количества перевозок

2. Факторы которые , подразумевают увеличение производительности , с увеличением количества пробега , то есть увеличение количества перевозок.

На увеличение пробега и количества перевозок , влияют непосредственно дорожные условия. Тип и состояние самой дороги , разделение движения во времени , наличие искусственных систем управления.

Так же дорожные условия влияют на расходы по грузовым автомобилям :

- заработная плата водителям
- число остановок и таможен (время простоя , израсходования топлива)
- безопасность движения ( возможные ДТП)

Все затраты включающиеся в себестоимость грузовых перевозок :

1. Переменные , зависящие от пробега авто
2. Постоянные , независящие от пробега авто

К переменным относятся такие затраты как , затраты на топливо , затраты на запасные части , затраты на ремонт и обслуживание ТС

К постоянным затратам относятся заработная плата сотрудников , амортизация ТС , отчисления на социальные нужды , общехозяйственные расходы .

Расчёт себестоимости производится по следующей формуле 1:

Формула 1. Расчёт себестоимости :

$$S = Z_{\text{общ}} / W$$

S-себестоимость

Z<sub>общ</sub>- общие затраты на производство транспортной работы , руб

W- выполненная транспортная работа , км

### 1.3 Методы оптимизации затрат на грузовые перевозки

Оптимизация — совершенствование системы для улучшения её эффективности. Под оптимизацией принято понимать выбор из всех возможных вариантов наилучшего. Таким образом, оптимизация транспортных операций подразумевает выбор наиболее эффективного способа осуществления данных операций, выполнение которых принесут наибольший экономический эффект для предприятия.[15].

Снижение себестоимости является важным аспектом , для привлечения новых клиентов . Снизить себестоимость можно несколькими способами :

- рациональный выбор хорошего автотранспорта

При выборе грузовых машин , нужно учитывать их топливный расход , срок службы , цены на запасные части и т.д. Всё это поможет сократить , возможные неприятные ситуации в будущем . Так как если автомобиль будет слишком много расходовать топлива и часто ломаться , это будет приносить только убытки.

- Планирование загрузки транспорта, формирование оптимальных цепей поставок, маршрутов и рейсов

Для сокращения затрат , нужно сократить количество простоев авто , использовать их по максимум. Так же составление маршрутов и рейсов играет большую роль , нужно составлять маршрут так чтобы это было быстро и надежно учитывая временные окна клиентов и подрядчиков.

- контроль топливного расхода

По оценкам разных экспертов, ГСМ могут «забирать на себя» до 50% себестоимости перевозок, при этом не всегда такой объем топливных расходов обоснован. Например, если речь идет об автомобильных перевозках – потери могут быть связаны с нецелевым использованием транспорта и сливами топлива. Чем выше уровень контроля – тем меньше вероятность завышения затрат на топливо.[14].

- Оперативное планирование техосмотров и сервисного обслуживания транспорта

Своевременный технический контроль и обслуживание транспортного средства поможет минимизировать расходы на запасные части и ремонт.

Все эти задачи между собой взаимосвязаны , поэтому для наилучшей оптимизации затрат на грузовые перевозки нужно подходить более комплексно.

Необходимо :

-Улучшить планирование перевозок, оптимизировать маршруты движения транспорта;[16]

-Усилить контроль за всеми этапами транспортно-логистического процесса;[16].

-Организовать детальный учет транспортных расходов;[].

-Повысить дисциплинированность мобильного персонала.[].

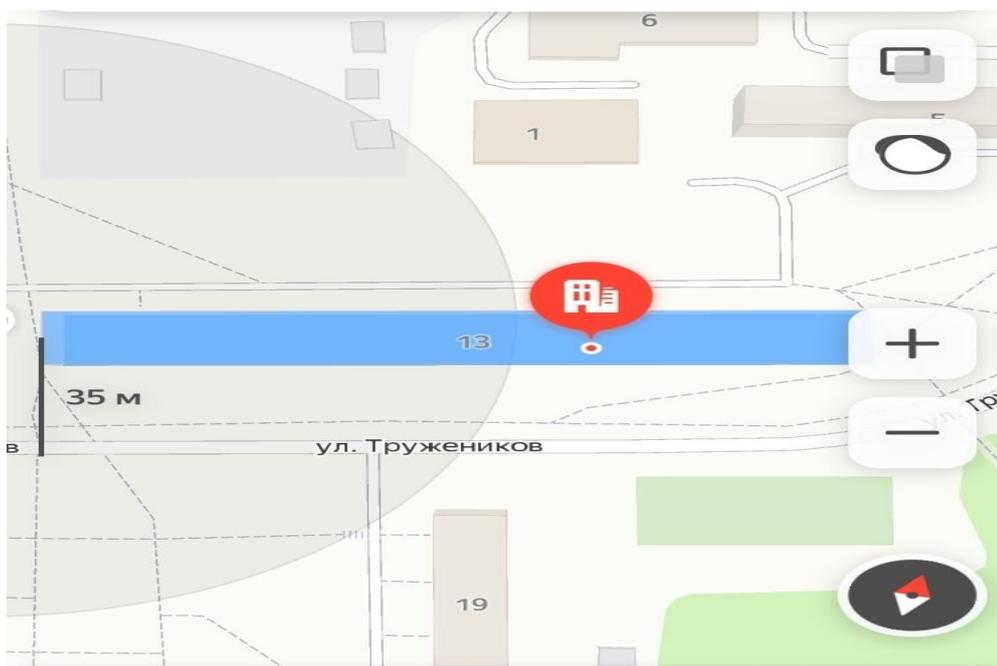
Данные методы помогут снизить себестоимость , что приведёт к увеличению прибыли и уменьшению издержек , что не мало важно для каждой организации.

## 2. Анализ затрат на оптимизацию грузовых перевозок

### 2.1 Характеристика организации ООО «АвтоЛайфНск»

Транспортная компания ООО «АвтолайфНск» находящаяся по адресу ул.Русская 13 Советского района города Новосибирск указана на рисунке 1:

Рисунок 1- местоположение организации ООО «АвтоЛайфНск»



ООО «АвтоЛайфНск» работает на рынке с 2021 года. Несмотря на столь маленькое время на рынке , организация уже успела заработать хорошую репутацию среди заказчиков . Они умеют осуществлять различные виды перевозок -консолидированные грузы, сборные грузы. География перевозок достаточно обширна , вся Россия , поэтому они используют как авто перевозки , так и ж/д перевозки.

Они готовы сотрудничать с юридическими лицами и с индивидуальными предпринимателями.

Для перевозок используют тенты, рефрижераторы, ж/д вагоны, контейнеры.

Так же по требованию клиента , организация выполняет доставки по городу , дополнительную упаковку груза, складирование и хранение , и так же сопровождение на всех этапах транспортировки.

Подробнее у каждом виде транспортировки описано далее:

### 1.Автоперевозка

Для перевозки организация использует тенты с жестким бортом и рефрижераторы. В зависимости от требований клиентов , так же могут предоставить транспорт разной тоннажности.

### 2.Ж\Д перевозки

принимают грузы для отправления в составе сборных ж/д вагонов по разным направлениям России.

### 3.Сборные грузы

принимают для отправок грузы различного веса и объема, начиная от «конверта». Всегда рады сотрудничеству, как с юридическими,

так и с частными лицами.

Так же организация ООО «АвтоЛайфНск» предоставляет дополнительные услуги , такие как :

#### - Складирование и хранение

По требованию клиента , организация может помочь со складом , для длительного или временного хранения груза заказчика.

#### -Грузопереработка

Дополнительная упаковка , предпродажная подготовка , всё это организация предоставляет по требованию клиента.

#### - Аренда и лизинг транспортных средств

Организация , предоставляет возможность воспользоваться услугой аренды транспорта , для своих целей на длительный или короткий срок.

Грузоперевозки этой компании выбирают крупные магазины и государственные учреждения.

Магазины например такие как оптовый магазин «СВЕТОФОР», продуктовый магазин «ЛЕНТА», государственные учреждения, а так же и другие компании.

На рисунке 2 представлена выручка за 2 прошедших года:

Рисунок 2 – выручка за 2021, 2022 год ,организации ООО «АвтоЛайфНск»



По рисунки 2 видно , что компания начинала со стартового капитала .

В 2022 году выручка компании выросла до 22 млн.руб. Можно сделать вывод , что предприятие наращивает свою работу и прибыль у них растёт.

На рисунке 3 представлена чистая прибыль организации :

Рисунок 3 – прибыль организации ООО « АвтоЛайфНск» за 2021 и 2022г.



По рисунку видно , что с каждым годом чистая прибыль организации только растёт , что означает эффективность работы организации.

## 2.2 Расчёт и пути оптимизации затрат на грузовые перевозки

Стоимость грузоперевозок рассчитывается исходя из установленных тарифов. В счёт может браться расстояние которое прошёл автомобиль , вес груза которой перевозили , время потраченное на весь рейс.

Так же в сумму стоимости может входить НДС для юридических лиц и без НДС для физических лиц и индивидуальных предпринимателей.

Для расчёта затрат на грузовые перевозки , нужно учесть все расходы на доставку у организации , в них входит :

- топливо
- замена изношенных шин
- заработная плата водителям
- ремонт ТС
- амортизация основных средств

Различают несколько тарифов :

- за километр;
- за тонно-километр;
- за тонну;
- за один рейс (ездку);
- за час работы;
- за автомобиле-день (смену).

В организации ООО « АвтоЛайфНск» используют тарифы за километр , за тонну , за смену.

К примеру возьмём расчёт затрат на грузовую перевозку по тарифу за километр .

Для начала нужно посчитать сколько топлива потребуется на 1 км . Для расчёта возьмём расход топлива на 100 км . **ВНИМАНИЕ** : у грузовых машин чаще всего заправка производится топливом –дизель . Для расчётов будем брать стоимость 1 литра дизеля. На данный момент средняя цена за 1 литр дизеля – 57.8 рублей.

Для расчета возьмем расход дизеля на 100 километров, умножим на цену дизеля и разделим на 100.

Цена дизеля – 57.8 рублей , к примеру мы расходует 15 литров топлива . Тогда получается :

$$15 * 57.8 = 867 \text{ рублей}$$

Мы получаем 867 рублей – столько будет потрачено на 100 километров пути. Далее мы 867 делим на 100:

$$867 : 100 = 8,67 \text{ рублей}$$

Данная сумма 8,67 рублей это и будет стоимость за 1 километр пути .

Но это еще не всё , мы должны умножить на данную сумму на 4 . Это число , факторы которые влияют на себестоимость : износ автомобиля, труд водителя и время, проведенное в пути.

Тем самым мы получаем :

$$8,67 * 4 = 34,68 \text{ рублей}$$

Теперь это и будет конечная стоимость за 1 км пути . Полученную сумму можно назвать себестоимостью 1 километра. Но при этом мы не брали в расчёт на какое расстояние будет отправлен груз и опасность груза (хрупкий , химия и т.д) за груз с повышенной опасностью берётся дополнительная оплата .

Сейчас рассчитаем , сумму поездки и прибыль которую получит организация на примере реальной ситуации.

Заказчику нужно доставить груз из Новосибирска в Кемерово, это 260 километров .

Средняя стоимость дизеля в Новосибирске 57,8 рублей . Марка машины которая поедет на этот рейс КАМАЗ 5490 , у данной марки приблизительный расход топлива на 100 километров , 33 литра дизеля .

Получается мы 57,8 умножаем на 33 литра:

$$57,8 * 33 = 1907,4 \text{ рубля}$$

Это сумма которую мы потратим на 100 км . Далее мы делим эту сумму на 100:

$$1907,4 : 100 = 19,074 \text{ рублей}$$

Это сумма за 1 километр пути . Мы умножаем данную сумму на 4 . Это число , факторы которые влияют на себестоимость : износ автомобиля, труд водителя и время, проведенное в пути:

$$19,074*4=76 \text{ рублей}$$

Это получается конечная цена за 1 километр пути. Везём обычные медицинские медикаменты (халаты , перчатки и т.д), груз не представляет повышенной опасности , поэтому дополнительной платы не будет .

76 рублей мы умножаем на всё расстояние пути 260:

$$76*260=19760 \text{ рублей}$$

Данная сумма у нас и будет суммой за топливо потраченное в пути. Эту сумму мы выдаем водителю. Заработная плата за такой рейс у водителя составляет 10 000 рублей , так же заказ у нас сделала юридическая компания , поэтому в стоимость должен быть сразу включён НДС , это 20%. В итоге мы получаем сумму за топливо складываем с суммой заработной платы водителя и складываем с НДС , но так как нам тоже надо что-то заработать мы делаем надбавку в 5000 тысяч рублей

В итоге мы получаем конечную стоимость перевозки :

$$19760+10000+5000=34760 \text{ рублей (сумма без НДС)}$$

$$34760*0,20+34760=41712 \text{ рублей (сумма с НДС)}$$

НДС составил 6952 рубля. В итоге мы получаем конечную сумму за перевозку груза 41712 , с данного рейса мы заработаем 5000 рублей .

Таких перевозок в день у организации ООО «АвтоЛайфНск» происходит в пределах 15-20 штук . И не только в сторону Кемерово но и на более дальние расстояния.

Издержки являются неотъемлемой частью работы предприятия. Если бы их не было то организация не смогла бы дальше развиваться.

Но для обеспечения рентабельности нужно , чтобы расходы были наиболее эффективны , чтобы каждая потраченная копейка приносила какую-то прибыль , даже незначительную , это уже будет постепенно повышать рентабельность организации.

Поставив перед собой такую цель , можно будет уберечь организацию от нецелесообразных расходов.

Главным принципом транспортной логистики, является оптимизация расходов. На транспортных перевозках она достигается при соблюдении экономии за счет масштабов грузоперевозки и дальности маршрутов.

1. Экономия за счет масштабов грузоперевозки. Это связано с тем, что, чем крупнее груз, тем меньше транспортные расходы на единицу веса. Так же более мощные виды транспорта обходятся дешевле в расчете на единицу веса перевозимого груза, чем менее маленькие виды транспорта. Чем больше груз , тем меньше удельные издержки на единицу веса.

2. Экономия за счёт дальности пути . Это связано с тем что груз отправленный на расстояние к примеру 1000 км будет дешевле , чем и тот же груз отправленный на расстояние 500 километров по два раза. Чем дальше маршрут, тем на большее расстояние распределяются эти затраты, это ведет к сокращению транспортных расходов в расчете на единицу пути.

3. Снижение затрат на топливо . В реальном мире ,это становится почти самым главным вопросом и проблемой всех транспортных организаций. Для снижения расходов на топливо , нужно улучшить техническое состояние авто , правильное регулирование всех агрегатов и всех приборов в двигатели. Снижение расхода топлива может быть достигнуто путем организацией раздачи и учета топлива. Всё это можно контролировать поставив в каждое авто расходомера. Это поможет более тщательнее руководителю следить за честностью и расходом топлива. Розничная цена расходомеров топлива составляет около 10 тыс. руб. за дифференциальный расходомер топлива (без учета стоимости установки). В таблице 2 представлены примерные показатели которое изменятся с установкой расходомеров.

Таблица 2 – Затраты на топливо, смазочные и эксплуатационные материалы до и после реализации предложенных мероприятий.

Наименование элемента затрат	Сумма, тыс. руб.		% изменения
	2022	После реализации мероприятий	
Топливо, смазочные, эксплуатационные материалы	2130	1930	10.3627

Возможное сокращение и неучтенный расход топлива составит около 20% , в результате более организованного контроля расхода топлива. Тем самым позволит снизить себестоимость предприятия в целом на 2-2.5%.

### **2.3 Оценка экономической эффективности предложенных мероприятий по оптимизации затрат на грузовые перевозки**

Повышая эффективность транспортно-грузовых перевозок , может заключаться в качественном развитии услуг транспортировки.

Экономическая оценка предложенных мероприятий по оптимизации расходов на грузовые перевозки , является неотъемлемым процессом , чтобы руководителю организации понять насколько они эффективны и целесообразны.

Можно сказать , что отправка груза на автомобильном транспорте , наиболее эффективна, так как этот вид перевозок не регулируется ни расписанием , ни временем.

Предложенные мероприятия по повышению оптимизации затрат , достаточно эффективны со стороны экономии .

За счёт контроля за топливом , это поможет сократить ненужные траты на заправку машин , и позволит более тщательней отслеживать честность водителей на слив топлива. Так же это позволит намного точнее определять точный расход топлива на 100 километров пути . Всё это поможет снизить издержки организации ООО «АвтоЛайфНск».

Так же экономия за счёт масштабов грузоперевозок , позволит сократить простои и затраты на автогрузовые машины. Если машины будут заняты и будут заполнены грузом по возможности по максимум , то это приведёт к повышению прибыли . Так как чем больше машин стоит без простоя , тем больше они приносят прибыли . Так же , рациональность распределения груза , поможет сократить издержки на транспортные расходы . К примеру , если груз весом 15 тон , поделят на две машины , это будет не выгодно как и перевозчику так и заказчику . Лучше взять машину которая за один рейс сможет сама отвезти данный вес груза без каких либо проблем.

## **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Доставка груза автомобильным транспортом имеет большое и перспективное развитие в будущем в России.

С каждым годом появляются всё больше крупных и надёжных компаний , с которыми можно сотрудничать на долгое время. При этом с каждым днём внедряются новые услуги , чтобы оставаться конкурентоспособными на рынки .

Большинство экспертов логистической отрасли видят перспективы развития автомобильных перевозок , отмечая тем самым рост услуг ,

повышения качества ,а компании которые относятся нечестно к своим клиентам покидают данный рынок.

Поэтому важно рассчитывать все затраты и стараться их снизить , чтобы как можно дольше оставаться на плаву и быть конкурентоспособным. Оптимизация грузовых перевозок , неотъемлемая часть работы , каждой транспортной компании . Ведь если , с каждым разом организации улучшают свой сервис при этом снижая затраты , получают больше прибыли и остаются рентабельными.

Но несмотря , на то что авто перевозки стремительно развиваются , так же не обходится без серьёзных проблем . Прежде всего это стремительное старение автопарка в России. Это ведёт к повышенному росту затрат на ремонт и обслуживание.

Так же очень стремительно растут цены на топливно-смазочные материалы, значительно повышая услуги грузоперевозок.

И под конец это вечная проблема – дороги . Качество дорог , их покрытие приводят к частой поломке автотранспорта не только грузового, но и простых легковушек. Так же на многих федеральных трассах отсутствует в достаточном количестве пункты питания и отдыха ,

Таким образом ситуация с проблемами , создаёт блок на пути становления и развития транспортно-грузовых перевозок.

На сегодняшний день , к сожалению не все организации принимают во внимание оптимизацию грузовых перевозок , каждый пытается оторвать кусок побольше . Тем самым создают трудности для заказчиков , выбирая перевозчика.

### **Список использованных источников**

1. Гаджинский, А.М. Логистика: учебник для высших и средних специальных учебных заведений / А. М. Гаджинский. — М.: Информационно-внедренческий центр «Маркетинг», 2017. — 432 с.
2. Егоров, Ю.Н. Логистика: учебное пособие / Ю.Н. Егоров. — М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. — 256 с. // ЭБС«ZNANIUM.COM»

3. Тультаев, Т. А. Логистика: учебник / Т.А. Тультаев. — М.: Форум / Инфра- М, 2016. — 456 с
4. Кретов, И.И. Логистика: учебник / И.И. Кретов. — М.: Дело и сервис, 2015.— 272 с.
5. Гаджинский, А.М. Логистика / А.М. Гаджинский. — 21-е изд. — М.: Дашков и К, 2017. — 420 с. // ЭБС«ZNANIUM.COM»
6. Дроздов, П.А. Основы логистики: учебник / П.А. Дроздов. — М.: Издательство Гревцова, 2015. — 288 с.
7. Аксенов И. Я. Единая транспортная система: Учебник для вузов. - М.-Высшая школа, 2019.
8. Голубчик, А. М. Транспортно-экспедиторский бизнес: создание, становление, управление / А. М. Голубчик. – Москва: ТрансЛит, 2018. – 317 с
9. Моисеева, Н. К. Экономические основы логистики / Н.К. Моисеева.- М.: ИНФРА-М, 2020. - 528 с.
10. Ильин А. И. Планирование на предприятии: учебник. 2-е изд., перераб. Минск: Новое знание, 2018. 635 с.
11. <https://studfile.net/preview/9850079/page:20>
12. <https://dispatcher-gruzoperevozok.info/chto-takoe-gruzoperevozki-vidy-gruzoperevozok>
13. <https://studfile.net/preview/9864948/page:5/>

14. <https://itob.ru/blog/kak-snizit-zatraty-transportnoy-logistiki/>
15. <https://studfile.net/preview/5795035/page:3/>
16. <https://itob.ru/blog/kak-snizit-zatraty-transportnoy-logistiki/>
17. <https://checko.ru/company/avtolayfnsk-1215400001057>
18. <https://finance.rambler.ru/other/43815552-logistika-v-tsifre-kak-uluchshit-sistemu-gruzoperevozok/>
19. [https://www.axelot.ru/service/avtomatizacija\\_transportnoi\\_logistiki\\_1s/optimizatsiya-perevozok-i-transportnoy-logistiki/](https://www.axelot.ru/service/avtomatizacija_transportnoi_logistiki_1s/optimizatsiya-perevozok-i-transportnoy-logistiki/)
20. [https://www.profiz.ru/peo/10\\_2019/sebestoimost\\_uslug/](https://www.profiz.ru/peo/10_2019/sebestoimost_uslug/)